20th August 1960]

THE HON. SRI P. KAKKAN : செக்கிழுத்த செம்மல், கப்பலோட்டிய தமிழன் வ. உ. சிதம்பரனாரின் ஞாபகார்த்தமாக மக்கள் தெரிந்து கொள்வதற்காக, அவர்கள் எங்கு பிறந்து வளர்ந்தாரோ அந்த இடத்தை வாங்கி அங்கு சிற்ப கலையுடன் வீடு கட்டி, மக்கள் அறிந்து கொள்ளும்பொருட்டு அதை ஒரு ஞாபகார்த்த சின்னமாக வைக்க ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது.

Supply of clothing to Harijan students

* 344 Q.—SRI P. G. MANICKAM : கனம் பொது மராமத்து அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து கீழ்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) 1960-61-ல் ஹரிஜன மாணவர்களுக்கும், மாணவிகளுக்கும் உடைகள் வழங்குவதற்காக ஒதுக்கப்பட்டிருக்கும் தொகை எவ்வளவு?

(ஆ) எத்தனை பேர்களுக்கு உடைகள் வழங்கப்படும்?

THE HON. SRI P. KAKKAN : (அ) The question of sanctioning an allotment for supply of clothing to Harijan pupils during 1960–61 is still under consideration.

(ஆ) Does not arise.

SRI P. G. MANICKAM : தற்போது கல்வி இலாகா மூலம் எல்லா ஆரம்பப் பள்ளிகளில் படிக்கும் மாணவர்கள் எல்லோரும் ஒரே விதமான உடை உடுத்தி வருவது நல்லதென்று ஒரு யோசனை இருந்து வருவதாகத் தெரிகிறது. அப்படிப்பட்ட யோசனை வரும்போது, ஹரிஜன குழந்தைகள் அப்படி ஒரேவிதமான உடை உடுத்தி வரமுடியாத நிலையில் இருப்பதால், எல்லா ஆரம்பப் பள்ளிகளில் படிக்கும் ஹரிஜன குழந்தைகளுக்கு இலவசமாக உடை வழங்குவதுபற்றி ஹரிஜன நல இலாகா பரிசீலனை செய்யுமா? அரசாங்கம் இதுபற்றி பரிசீலனை செய்து ஒரு நல்ல முடிவிற்கு வருவார்களா?

THE HON. SRI P. KAKKAN : கல்வி அமைச்சர் அவர்களும், நானும், இதர அதிகாரிகளும் பரிசீலனை செய்து, மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் ஆரம்பப் பள்ளிகளில் படிக்கிற எல்லா ஹரிஜன பெண் குழந்தைகளுக்கும் உடை வழங்குவது என்று தீர்மானிக்கப்பட்டிருக்கிறது.

Minor ports

* 345 Q.—SRI A. VEDARATHNAM : கனம் பொது மராமத்து அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்கு பதில் அளிப்பாரா—

(அ) எந்தெந்த சிறிய துறைமுகங்களில் கடல் மார்க்கம் போக்கு வரத்து நடைபெற்று வருகின்றன?

(ஆ) பாக்கி துறைமுகங்களையும் போக்கு வரத்துக்குப் பயன் படுத்தும் உத்தேசம் அரசாங்கத்திற்கு உண்டா? அப்படியானால், அதன் விவரமென்ன?

(இ) சிறிய துறைமுகங்கள் (minor ports) நிதியில் இருக்கும் தொகை எவ்வளவு?

THE HON. SRI P. KAKKAN : (அ) Coastal traffic is carried on at the ports of Cuddalore, Nagapattinam, Tuticorin, Pamban, Dhanushkodi, Kilakarai, Tondi, Colachel, Kulasekarapattinam and Porto Novo.

(ஆ) No, Sir.

(இ) Rupees six lakhs forty-five thousand and fifty-nine as on 1st April 1960.

SRI A. VEDARATHNAM : இந்தச் சிறிய துறைமுகங்கள் சங்க காலம் முதல் நம் நாட்டில் போக்குவரத்திற்காக உபயோகப் படுத்தப்பட்டு வந்திருக்கின்றன. வெள்ளைக்காரர்கள் தங்கள் சொந்த லாபத்திற்காக இவைகளையெல்லாம் மூடினார்கள். நமது சுதந்திர சர்க்கார் இந்த சிறு துறைமுகங்கள் அனைத்தையும் திறந்து போக்குவரத்திற்கு லாயக்குள்ளதாக செய்து ஒரு கோஸ்டல் ஸ்டீம் சர்வீஸ் ஏற்படுத்தி அதன் மூலம் "டிராபிக் கன்ஜெஷனை" குறைக்க அரசாங்கம் முன்வருமா?

THE HON. SRI P. KAKKAN : தனி கேள்வி போட்டால் இது சம்பந்தமாக பதில் சொல்கிறேன்.

SRI K. S. G. HAJA SHERIFF : Sir, will the Government kindly place before this House information relating to the volume of traffic handled by these coastal ports?

THE HON. SRI P. KAKKAN : A separate question may be put.

SRI V. SUBBIAH : இந்த மைனர் போர்ட்களில், வெம்பார் என்ற துறைமுகத்திலிருந்து தூத்துக்குடிக்கு விறகும், மதுரை போன்ற பெரிய நகரங்களுக்கு பனை வெல்லமும் பெருமளவிற்கு ஏற்றுமதியாகிறது. அதையெல்லாம் இந்த மைனர் போர்ட்டின் கீழ் கொண்டுவர முடியுமா?

THE HON. SRI P. KAKKAN : அதுபற்றி என்னிடம் தகவல் இல்லை.

SRI K. SATTANATHA KARAYALAR : குளச்சல் கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் உள்ளது. அங்கிருந்து, டிரான்ஸ்பார்ட் டெரிட்டரி மைனர் போர்ட் பண்டிலுள்ள பணம் எவ்வளவு வந்தது? அதோடு தொடர்ந்து இப்பொழுது எவ்வளவு இருக்கிறது?

THE HON. SRI P. KAKKAN : சிறு போர்ட்கள் பொறுத்த வரை ஒவ்வொரு போர்ட்டிலிருந்து வருவது அந்தந்த போர்ட்டிற்கு என்றில்லை. எல்லாவற்றையும் சேர்த்து காமன் பண்டாய் வைக்கப்படுகிறது.

SRI V. K. RAMASWAMY MUDALIYAR : Sir, may I know how much amount is spent annually for the improvement of these minor ports?

THE HON. SRI P. KAKKAN : வருடாவருடம் 18,15,067 ரூபாய் வருவாய் வருகிறது. 18,46,252 ரூபாய் செலவாகிறது.

SRI T. T. DANIEL : Sir, may I know whether the Government are having now any scheme to improve these minor ports for increasing the coastal trade?

THE HON. SRI P. KAKKAN : We are taking up schemes one by one.

SRI M. S. SELVARAJAN : Is there any phased programme for the development of these minor ports listed and can the Government be pleased to give details?

THE HON. SRI P. KAKKAN : If the hon. Member puts a separate question, I will answer it.

SRI K. ANBAZHAGAN : இந்தச் சிறு துறைமுகங்கள் பல வற்றில் இப்பொழுது ஏற்றுமதி இறக்குமதி குறைந்து போயி ருக்கிற காரணத்தினுல் அந்த வட்டார மக்கள் தொழிலற்றுப் போய் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிருர்கள். ஆகவே அந்தந்த துறை முகங்களில் உள்ள ஏற்றுமதி, இறக்குமதி அதிகமாவதற்கு அரசாங்கத்தினிடம் ஏதாவது திட்டமிருக்கிறதா ?

THE HON. SRI P. KAKKAN : எங்கெல்லாம் ஏற்றுமதி, இறக்கு மதியாகிறதோ அவைகளை பரிசீலனை செய்து நல்ல வருவாய் வரும் நிலையிலுள்ள, ஏற்றுமதி அதிகமாக நடத்தக்கூடிய துறை முகங்களை எல்லாம் அபிவிருத்தி செய்ய அரசாங்கம் திட்ட மிட்டிருக்கிறது. ஏற்றுமதி செய்யும்போது ஏற்றுமதி செய்கிற பொருள்களுக்கு ஒரு ரேட் பிக்ஸ் செய்து ஏற்றுமதியை அதிகரிக்க ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது.

SRI K. S. G. HAJA SHERIFF : In view of the fact that lighter fleet is necessary for the successful functioning of a minor port, will the Government consider the question of giving loans on easy repayment terms to boat-owners or other people who want to construct boats or lighters?

THE HON. SRI P. KAKKAN : A separate question may be put.

Houses for Harijans

*346 Q.—SRI S. M. ANNAMALAI : கனம் பொது மராமத்து அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து கீழ்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) 1960-ல் வடாற்காடு மாவட்டத்தில் எந்தெந்த கிராமங் களில் ஹரிஜனங்களுக்காக வீடுகள் கட்டி தரப்படும்?